

3.4. HS-252; HS-253

Dane techniczno-eksploatacyjne

HS-252			reduktor		motoreduktor		
n ₁ [1/min]	n ₂ [1/min]	i	P ₁ [kW]	M _N [Nm]	P _S [kW]	M ₂ [Nm]	f
2800	384,1	7,29	2,93	70	2,2	55	1,27
	250,0	11,2	3,14	115	3	110	1,05
	212,4	13,18	2,66	115	2,2	95	1,21
	183,4	15,27	2,30	115	2,2	110	1,05
	156,2	17,93	1,96	115	1,5	90	1,28
	138,3	20,25	1,73	115	1,5	100	1,15
	130,8	21,4	1,64	115	1,5	105	1,10
	119,3	23,47	1,50	115	1,1	85	1,35
	101,6	27,55	1,27	115	1,1	100	1,15
	95,9	29,21	1,20	115	1,1	105	1,10
	85,2	32,88	1,07	115	0,75	80	1,44
	73,5	38,12	0,92	115	0,75	95	1,21
	62,4	44,89	0,78	115	0,75	110	1,05
	55,6	50,34	0,61	100	0,55	90	1,11
	47,8	58,58	0,60	115	0,55	105	1,10
36,2	77,36	0,45	115	0,37	95	1,21	
1400	192,0	7,29	1,99	95	2,2	105	0,90
	125,0	11,2	2,05	150	2,2	160	0,94
	106,2	13,18	1,74	150	1,5	130	1,15
	91,7	15,27	1,50	150	1,5	150	1,00
	78,1	17,93	1,28	150	1,1	130	1,15
	69,1	20,25	1,13	150	1,1	145	1,03
	65,4	21,4	1,07	150	1,1	155	0,97
	59,7	23,47	0,98	150	0,75	115	1,30
	50,8	27,55	0,83	150	0,75	135	1,11
	47,9	29,21	0,78	150	0,75	145	1,03
	42,6	32,88	0,70	150	0,55	120	1,25
	36,7	38,12	0,60	150	0,55	135	1,11
	31,2	44,89	0,51	150	0,37	110	1,36
	27,8	50,34	0,39	130	0,37	120	1,08
	23,9	58,58	0,39	150	0,37	140	1,07
18,1	77,36	0,30	150	0,25	125	1,20	
900	123,5	7,29	1,41	105	1,1	80	1,31
	80,4	11,2	1,45	165	1,5	170	0,97
	68,3	13,18	1,23	165	1,1	150	1,10
	58,9	15,27	1,06	165	1,1	170	0,97
	50,2	17,93	0,90	165	0,75	135	1,22
	44,4	20,25	0,80	165	0,75	155	1,06
	42,1	21,4	0,76	165	0,75	165	1,00
	38,3	23,47	0,69	165	0,55	130	1,27
	32,7	27,55	0,59	165	0,55	155	1,06
	30,8	29,21	0,55	165	0,55	165	1,00
	27,4	32,88	0,49	165	0,37	125	1,32
	23,6	38,12	0,42	165	0,37	145	1,14
	20,0	44,89	0,36	165	0,37	170	0,97
	17,9	50,34	0,28	145	0,25	130	1,12
	15,4	58,58	0,28	165	0,25	150	1,10
11,6	77,36	0,21	165	0,18	140	1,18	

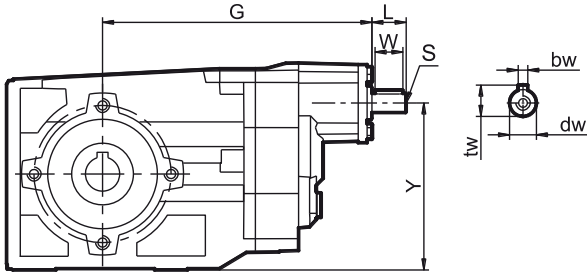
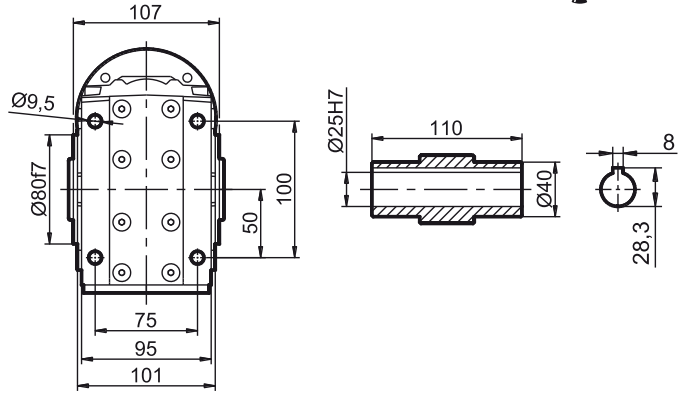
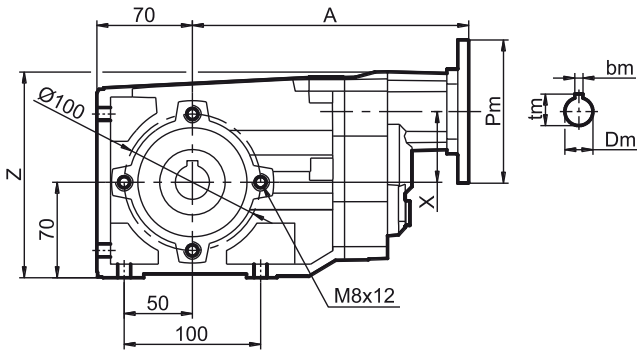
HS-253			reduktor		motoreduktor		
n ₁ [1/min]	n ₂ [1/min]	i	P ₁ [kW]	M _N [Nm]	P _S [kW]	M ₂ [Nm]	f
2800	55,6	50,35	0,71	115	0,55	90	1,28
	50,7	55,22	0,65	115	0,55	95	1,21
	46,7	59,92	0,60	115	0,55	105	1,10
	42,6	65,72	0,55	115	0,55	115	1,00
	39,0	71,78	0,50	115	0,37	85	1,35
	35,2	79,44	0,45	115	0,37	95	1,21
	30,4	92,08	0,39	115	0,37	110	1,05
	29,5	95,03	0,38	115	0,37	115	1,00
	22,1	126,55	0,30	120	0,25	100	1,20
	21,0	133,15	0,28	120	0,25	105	1,14
	18,6	150,18	0,25	120	0,25	120	1,00
	15,8	177,3	0,21	120	0,18	100	1,20
	13,3	210,42	0,18	120	0,18	120	1,00
	12,1	230,79	0,16	120	0,18	135	0,89
	10,3	272,47	0,14	120	0,12	105	1,14
8,7	323,37	0,12	120	0,12	125	0,96	
1400	27,8	50,35	0,46	150	0,37	120	1,25
	25,4	55,22	0,42	150	0,37	130	1,15
	23,4	59,92	0,39	150	0,37	140	1,07
	21,3	65,72	0,36	150	0,37	155	0,97
	19,5	71,78	0,33	150	0,25	115	1,30
	17,6	79,44	0,29	150	0,25	130	1,15
	15,2	92,08	0,25	150	0,25	150	1,00
	14,7	95,03	0,25	150	0,25	155	0,97
	11,1	126,55	0,20	160	0,18	145	1,10
	10,5	133,15	0,19	160	0,18	155	1,03
	9,3	150,18	0,17	160	0,18	175	0,91
	7,9	177,3	0,14	160	0,12	135	1,19
	6,7	210,42	0,12	160	0,12	160	1,00
	6,1	230,79	0,11	160	0,09	130	1,23
	5,1	272,47	0,09	160	0,09	160	1,00
4,3	323,37	0,08	160	0,06	125	1,28	
900	17,9	50,35	0,33	165	0,25	125	1,32
	16,3	55,22	0,30	165	0,25	140	1,18
	15,0	59,92	0,28	165	0,25	150	1,10
	13,7	65,72	0,25	165	0,25	165	1,00
	12,5	71,78	0,23	165	0,18	130	1,27
	11,3	79,44	0,21	165	0,18	145	1,14
	9,8	92,08	0,18	165	0,18	165	1,00
	9,5	95,03	0,17	165	0,18	170	0,97
	7,1	126,55	0,14	175	0,12	150	1,17
	6,8	133,15	0,13	175	0,12	160	1,09
	6,0	150,18	0,12	175	0,12	180	0,97
	5,1	177,3	0,10	175	0,09	160	1,09
	4,3	210,42	0,08	175	0,06	125	1,40
	3,9	230,79	0,08	175	0,06	140	1,25
	3,3	272,47	0,06	175	0,06	165	1,06
2,8	323,37	0,05	175	0,06	190	0,92	

Uwaga! Ze względu na podwyższoną temperaturę pracy, należy unikać wyższych prędkości obrotowych niż 1400 obr/min na wejściu przekładni. Stosować tylko do pracy dorywczej.

Przy doborze przekładni do silnika 2800obr/min, należy uwzględnić wyższy współczynnik pracy (patrz pkt.1.4 Dobór współczynnika pracy). Prosimy o kontakt z biurem technicznym, w celu potwierdzenia poprawności doboru.

Wymiary gabarytowe i montażowe

8kg

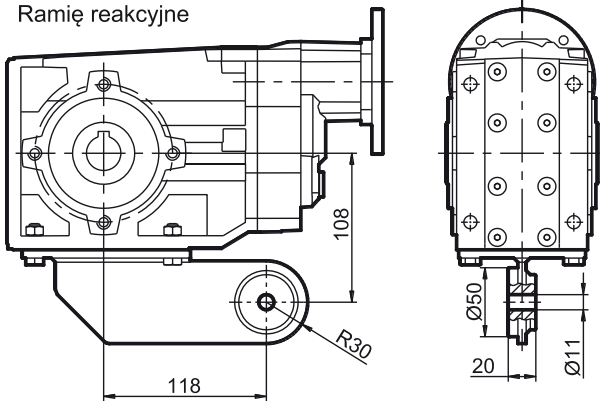


	G	L	W	Y	S
HS-252	190	35	30	91,8	M6x16
HS-253	196,5	25	20	121,8	M5x13

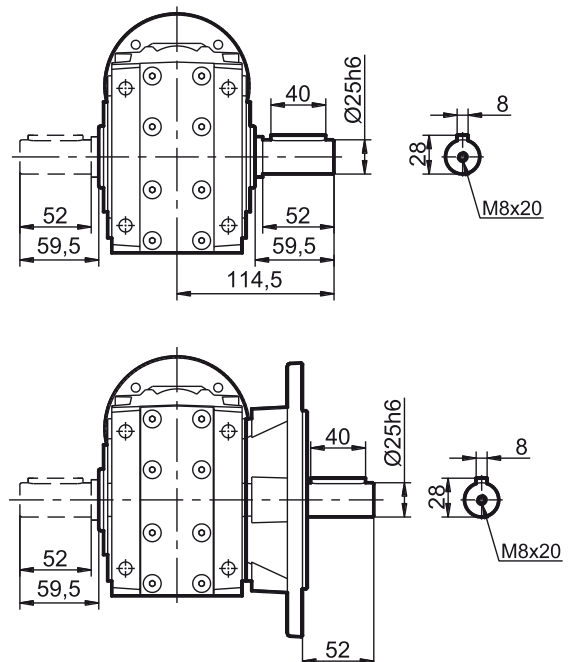
	dw	tw	bw	X	Z
HS-252	19	21,5	6	21,8	147
HS-253	14	16	5	51,8	151

	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A
HS-252	63B5	140	11	12,8	4	199,5
	71B14	105	14	16	5	197,5
	71B5	160	14	16	5	197,5
	80B14	120	19	21,8	6	198,5
	80B5	200	19	21,8	6	199,5
	90B14	140	24	27,5	8	199,5
	90B5	200	24	27,5	8	199,5
	100/112B14	160	28	31,5	8	235
100/112B5	250	28	31,5	8	235	
HS-253	56B14	80	9	10,4	3	202,5
	63B14	90	11	12,8	4	205
	63B5	140	11	12,8	4	203
	71B14	105	14	16	5	202,5
	71B5	160	14	16	5	201

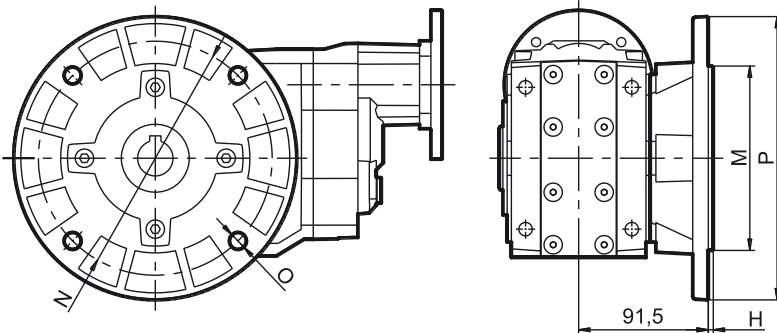
Ramię reakcyjne



Wał zdawczy



Kołnierz mocowania



P	M	N	O	H
160	110	130	9	3
200	130	165	11	3,5
250	180	215	11	4